



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Εργο **ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΜΠΟΥ ΣΑΓΙΑΔΑΣ**

Προυπ **381.300,00** Ευρώ

(με Φ.Π.Α. 23 %)

Χρήση **2014**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη πρόκειται να γίνει ασφαλτόστρωση αγροτικών δρόμων στην περιοχή κάμπος Σαγιάδας του Δήμου Φιλιατών. Οι υπό μελέτη οδοί αποτελούν δύο τμήματα:

α) τον δρόμο 1 (νότιο τμήμα) με ολικό μήκος 1.118 m

β) τον δρόμο 2 (βόρειο τμήμα) με ολικό μήκος 863 m

και βρίσκονται ενδιάμεσα της απόστασης του οικισμού Ασπροκκλησίου Σαγιάδας.

Ο κάθε κλάδος έχει αφετηρία ήδη ασφαλτοστρωμένο δρόμο του αναδασμού αγροκτήματος Ασπροκκλησίου – Σαγιάδας.

Σαν διατομή της οδού επιλέχθηκε ο τύπος Η.

Επιλέχθηκε σαν πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,00 m, το πλάτος των ερεισμάτων 0,25 m έκαστο, σύνολο πλάτους οδού 6,50 m. Η ταχύτητα της κυκλοφορίας καθορίζεται από τον τύπο της οδού.

ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ

Η υπό μελέτη οδός θα έχει τα εξής γεωμετρικά χαρακτηριστικά:

• ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

- ✓ Τύπος οδού : "Η"
- ✓ Ταχύτητα μελέτης: 40 km/h
- ✓ Ταχύτητα κυκλοφορίας: 35 km/h
- ✓ Ελάχιστη ακτίνα κυρτής καμπύλης σε μηκοτομή: 800 m
- ✓ Ελάχιστη ακτίνα κοίλης καμπύλης σε μηκοτομή: 500 m
- ✓ Μέγιστη κατά μήκος κλίση: 8,5% (δρόμος 1) και 4,5% (δρόμος 2)
- ✓ Μέγιστη εγκάρσια κλίση: 7%
- ✓ Εγκάρσια κλίση οδοστρώματος σε ευθυγραμμία 2,5 % και ερεισμάτων 4%
- ✓ Ελάχιστο μήκος ορατότητας 80 m

• ΔΙΑΤΟΜΗ

- ✓ Πλάτος καταστρώματος : $(6.00 + 0,50) = 6,50$ m
- ✓ Πλάτος οδοστρώματος: $(3.00 + 3.00) = 6,00$ m
- ✓ Πλάτη ερεισμάτων 0,25 m το καθένα
- ✓ Κλίση πρηνών επιχωμάτων μέχρι 2,00 m 3:1 και για μεγαλύτερα 3:2
- ✓ Μέγιστο βάθος τάφρου: 0,40 m
- ✓ Κλίση πρηνούς προς το σώμα της οδού 3:1

Θα υπάρχει μια λωρίδα κίνησης των οχημάτων ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστική νησίδα.

Στην οδοστρωσία θα έχουμε:

1. Μία στρώση υπόβασσης συμπ. πάχους 0,20 m σύμφωνα με την ΠΤΠ-150

2. Μία στρώση βάσης συμπ. πάχους 0,10 m σύμφωνα με την ΠΤΠ-155
 3. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας τύπου Γ πάχους 0,05 m σύμφωνα με την ΠΤΠ-A265
- Σαν κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού ανοιγμένη σε επιβατικά αυτοκίνητα λαμβάνεται 500 αυτοκίνητα ημερησίως.

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ

• ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

Η προτεινόμενη λύση αποτελεί βελτιστοποίηση της υφιστάμενης χάραξης.

Ολικό μήκος χάραξης των οδών: **1.880,87 m.**

Δρόμος 1 L1 = 1.018,22 m

Δρόμος 2 L2 = 862,65 m

Η μέγιστη κλίση του Δρόμου 1 (5%) στα τελευταία 50 m όπου γίνεται η υποχρεωτική προσαρμογή στο υψόμετρο του υφιστάμενου ασφαλτοστρωμένου δρόμου. Η μέση κατά μήκος κλίση στο υπόλοιπο τμήμα της οδού είναι περίπου 1%.

Η μέγιστη κλίση του Δρόμου 2 (1,5%) εμφανίζεται στα πρώτα 60 m όπου γίνεται η υποχρεωτική προσαρμογή στο υψόμετρο του υφιστάμενου ασφαλτοστρωμένου δρόμου. Η μέση κατά μήκος κλίση στο υπόλοιπο τμήμα της οδού είναι περίπου 1%.

Η μικρότερη ακτίνα καμπύλης σε οριζοντιογραφία είναι $P_{min} = 70m$ για τον δρόμο 1 και $P_{min} = 15m$ για τον δρόμο 2, οι οποίες εφαρμόζονται υποχρεωτικά στα τμήματα όπου συναντώνται τα υφιστάμενα τεχνικά (καναλέτα, γεφυρώσεις κλπ)

Οι ποσότητες των εργασιών που απαιτούνται, είναι:

• ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Εκσκαφές βραχώδεις: $100 m^3$

Εκσκαφές γαιώδες - ημιβραχώδεις: $855 m^3$

Επιχώσεις: $800 m^3$

Φυτικά: $6.000 m^3$

• ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Υπόβαση (ΠΤΠ 0150): $3.000 m^3$

Βάση (ΠΤΠ 0155): $13.500 m^2$


• ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Ασφαλτικά (Προεπάλειψη): $13.200 m^2$

Ασφαλτικά (ΠΤΠ A265): $13.200 m^2$



ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ηγουμενίτσα 22-10-2014


ΑΡΤΕΜΙΣ ΤΑΦΕΚΗ
Πτυχ. Μηχ. Τ.Ε. Ε.Υ.